

# Veranstaltungsausschreibung

## ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro

### 1. Allgemeines

Die ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro ist ein lizenzfreier Wettbewerb und gehört zum Breitensport. Gefahren wird auf abgesperrten und unbefestigten Rundkursen.

### 2. Veranstaltung und Veranstalter

Die Veranstaltung wird nach der vorliegenden Grundausschreibung, der vom Veranstalter veröffentlichten Veranstaltungsausschreibung und den evtl. – insbesondere auf Grund besonderer Ereignisse – noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen organisiert und durchgeführt.

Die Ausschreibung wurde von .....**ADAC Westfalen e.V.**..... unter der Reg.-Nr. **22/15** am **04.02.2015** genehmigt.

Titel der Veranstaltung:

**„ADAC / AMSC Westfalenring 2h Mofarennen in Lüdinghausen“**

Termin der Veranstaltung: **13.05.2015**

### I. ZEITPLAN

<u>Datum :</u>	<u>Uhrzeit von – bis</u>	
28.05.2014	17:00.....	Nennungsschluss, vorl. beim Veranstalter
...“.....	.....	Versand der Nennungsbestätigungen
...“.....	14:30-17:00.....	Dokumentenabnahme,
...“.....	14:30-17:00.....	Technische Abnahme,
...“.....	17:30.....	Aushang der Starterliste,
...“.....	17:30.....	Fahrerbesprechung,
...“.....	.....	(Teilnahme ist Pflicht)
...“.....	18:00.....	Start
...“.....	20:00.....	Ziel
...“.....	20:30.....	Siegerehrung

## **II. ORGANISATION**

### II. 1 Veranstalter - Organisation – Kommissare

#### II. 1.1 Veranstalter:

Das Veranstaltungsbüro ist bis **13.05.2015** unter der Tel.**0152 335 58 151** und **0177 834 07 75**

Oder [amsc-luedinghausen-mofarennen@t-online.de](mailto:amsc-luedinghausen-mofarennen@t-online.de) erreichbar.

Ab dem **13.05.2015 – 14.00 Uhr** bis **20.30 Uhr** ist das Büro unter **0152 335 58 151** und **0177 834 07 75** auf dem Veranstaltungsgelände erreichbar.

#### II. 1.2 Organisation:

Gesamtleiter: Karsten Durau

Fahrtleiter: Dirk Helmus

Stellv. Fahrtleiter: Werner Magdeburg

Fahrtsekretär: Erika Roters / Karsten Durau

Auswertung: AMSC Lüdinghausen

Sachrichter: N.N. (werden namentlich per Aushang bekannt gegeben)

III. 1.3 Schiedsgericht: Werner Magdeburg, Olaf Piel, Thomas Nettlenbusch

III. 1.4 Techn. Abnahme: Klaus Laink Fissing / Patrick Herrmanns

III. 1.5 Zeitnahme-Obmann: Michael Roters

## **III. ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN**

### III. 1 Wertung der Erfolge

- Linnenbecker- Mofa-Offroad-Pokal des ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.

### III. 2 Beschreibung der Veranstaltung – Aufgabenstellung

Die Veranstaltung findet in Lüdinghausen am **13.05.2015** statt.

#### III. 2.1 Die Veranstaltung findet auf einem nicht öffentlichen Rundkurs, welcher teilweise über Gras, Asphalt sowie Schotter führt, statt.

Wertungsprüfung auf Bestzeit über **2** Stunden

Die Rundenlänge beträgt ca. **1** km

(Alle Angaben vorbehaltlich behördlicher Genehmigung)

#### III. 2.2 Aufgabenstellung und Beschreibung der Wertungsprüfung

Das Rennen wird durch „Le-Mans“ Start bei herausgedrehter Zündkerze oder durch andere Startarten gestartet.

Durchfahren des Rundkurses auf max. Rundenzahl innerhalb von **2** Stunden

## **3. Teilnehmer / Fahrer / Mannschaften (Team)**

Teilnehmer müssen durch den Veranstalter unfallversichert werden.

Das Mindestalter der Fahrer/innen beträgt 12 Jahre.

Eine Mannschaft (Team) besteht aus 1 – 3 Fahrern, welche sich jeweils ein Fahrzeug teilen.

#### **4. Nennungen / Nenngeld / Nennungsschluss**

##### **4.1 Einreichung der Nennungen**

Nennungen sind schriftl. unter Nutzung des offiziellen Nennformulars des Veranstalters einzureichen. Die Bearbeitung der Nennung erfolgt nach Nennungseingang.

##### **4.2 Nenngeld**

Das Nenngeld beträgt für die Einzelnennung € 15,00 pro Fahrer incl. MwSt. zzgl. € 5,00.- für den Abschluss einer Teilnehmer-Unfall-Versicherung. Eine abweichende Nenngeldhöhe kann vom Veranstalter festgelegt werden.

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder bei der Dokumenten-Abnahme zu entrichten.

##### **4.3 Nennungsschluss**

Für alle Veranstaltungen ist ein einheitlicher Nennungsschluss von 7 Tagen vor der Veranstaltung (maßgebend ist das Vorliegen der Nennung beim Veranstalter) festgelegt. Dem Veranstalter ist es jedoch freigestellt auch noch Nachnennungen anzunehmen, wenn diese ohne organisatorische Probleme berücksichtigt werden können.

#### **5. Klasseneinteilung**

Klasse 1a	Mofa mit Durchstieg
Klasse 1b	Mofa mit Tank-Sitzbank-Kombination
Klasse 2	Prototypen
Klasse 3	Mofa mit Fußrasten und/oder Fußschaltung
Klasse 4	Puch Maxi

Es können weitere **Mofaklassen** (50 ccm – Luftkühlung) durch den Veranstalter ausgeschrieben werden. Diese werden jedoch nur für eine Tageswertung berücksichtigt.

#### **6. Technische Bestimmungen**

s. Grundausschreibung für ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro 2014/15 , sowie das Zusatzreglement des AMSC Lüdinghausen e.V

#### **7. Dokumenten- und Technische Abnahme**

s. Grundausschreibung für ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro 2014/15

#### **8. Durchführung**

s. Grundausschreibung für ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro 2014/15

#### **9. Wertung**

Sieger ist das Team mit den meisten gefahrenen Runden.

#### **10. Strafen**

s. Grundausschreibung für ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro 2014/15

**11. Versicherungen**

s. Grundausschreibung für ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro 2014/15

**12. Haftungsausschluss**

s. Grundausschreibung für ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro 2013/14 und Rückseite Nennungsformular

**13. Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

s. Grundausschreibung für ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro 2014/15

**14. Verantwortlichkeit, Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

s. Grundausschreibung für ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro 2014/15

**15. Preise und Pokale**

Folgende Preise werden vergeben:

Team Platz 1 – 3 je 1 Pokal pro Klasse

Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung.

**16. Schiedsrichter**

s. Grundausschreibung für ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro 2014/15

**17. Einsprüche**

s. Grundausschreibung für ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro 2014/15

**18. Umwelt**

s. Grundausschreibung für ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro 2014/15

**19. Doping**

s. Grundausschreibung für ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro 2014/15

**20. Sicherheit**

s. Grundausschreibung für ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro 2014/15

**21. Besondere Bestimmungen**

21.1 Ölunfälle sind dem Rennleiter direkt anzuzeigen.

21.2 Absage / Nichtdurchführung

- Der **AMSC Lüdinghausen e.V.** im ADAC übernimmt keine Gewähr für die Durchführung der Veranstaltung und kann somit nicht bei Absage oder Nichtdurchführung für irgendwelche Kosten eines Teilnehmers, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung stehen, regresspflichtig gemacht werden.

Ort:

Datum:

Unterschrift und Stempel des Veranstalters