



Reglement AMSC Lüdinhhausen 2h Mofarennen am 04.05.2016

A. Technische Voraussetzung

Grundausschreibung für ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro 2015

B. Durchführung / Wertung / Transponder

Die absolvierten Runden aller Teams werden an einer Zählstelle registriert. Dieser Bereich wird angemessen markiert, hier gilt absolutes Überholverbot

Alle Teilnehmer werden mit Transpondern ausgestattet.

Die Übergabe der Transponder erfolgt gegen die Einbehaltung einer Kautions von **50,- €**.

Sollte der Transponder während der Nutzung beschädigt werden oder verloren gehen, werden dem Teilnehmer die entstandenen Kosten in Rechnung gestellt.

Wird der Transponder versehentlich mit nach Hause genommen, werden 5 EUR pro Tag bis zum Tag der Rückgabe in Rechnung gestellt.

C. Organisatorisches

1. Die Renndauer beträgt 2 Stunden. Start 18 Uhr, Zieleinlauf 20 Uhr.

2. Jedes Team darf nur mit einem Mofa starten. Ein so genanntes T-Mofa (Ersatzmofa) ist nicht gestattet.

3. Die Betankung der Fahrzeuge erfolgt nur in der eigenen Box auf der dafür vorgesehenen Auffang-Einrichtung. Andere Orte zur Betankung werden nicht geduldet.

4. Reparaturen dürfen aus Sicherheitsgründen nur in der Box vorgenommen werden.

5. Die Fahrernennung (max. 3 Fahrer und 1 Teamchef) hat bei Anmeldung zu erfolgen, gleichzeitig ist der Haftungsausschluss zu unterzeichnen. Bei Minderjährigen muss ein Erziehungsberechtigter unterschreiben. Das Mindestalter ist auf 12 Jahre festgelegt.

6. Alle Fahrer müssen mit einem Motorradhelm (mit ECE-Norm, Visier oder Schutzbrille) Handschuhen und festem Schuhwerk ausgestattet sein. Kurze Hosen und T-Shirts sind während der Fahrt aus Sicherheitsgründen nicht gestattet. Der Helm muss bei der Abnahme vorgezeigt werden. Körperprotektoren (Motocrosskleidung) werden dringend empfohlen.

7. Für alle Fahrer gilt vor, sowie während der gesamten Trainings- und Renndauer absolutes Alkohol- sowie Drogenverbot. Bei Zuwiderhandlung droht Disqualifikation.

8. Fahrerwechsel sind ausschließlich in der Box erlaubt.

9. Während des Rennens muss jedes Team die Boxengasse zweimal durchfahren. Bei Nichtbeachtung erfolgt eine entsprechende Zeitstrafe!
10. Alle Fahrzeuge dürfen nur über die vorgesehenen Ein- und Ausfahrten in die Rennstrecke und Boxengasse einfahren oder sie verlassen.
11. Ein Befahren der Strecke vor, sowie nach dem Trainings- und Rennbetrieb ist nicht gestattet. Auch Trainingsfahrten rund um das Fahrerlager oder den gesamten Veranstaltungsort sind nicht gestattet.
12. Jedes Team erhält für die Einrichtung der Box eine abgesteckte Parzelle (3x3 Meter) in welcher sich aus Sicherheitsgründen nur Teammitglieder und der Teamchef aufhalten dürfen (max. 6 Personen).
Die Einrichtung (Pavillon o.ä.) muss jedes Team selbst organisieren.
Um die Umwelt nicht zu verschmutzen muss jedes Team in seiner Parzelle eine Plane oder ähnliches (Teppich) auslegen.
Bei Zuwiderhandlung droht die Disqualifikation.
Die Box sowie der Campingplatz sind wieder so zu verlassen, wie sie vorgefunden wurden (sauber)!
Selbst produzierter Müll muss nach dem Rennen von den Teams selbst entsorgt werden.
Der Veranstalter behält sich das Recht vor, bei Verstoß eine Anmeldung für das folgende Jahr abzulehnen.
13. Jedes Team hat dafür zu sorgen, dass das Mofa keine umweltverschmutzenden Flüssigkeiten (Benzin, Öl, etc.) verliert.
Bei Nichtbeachtung droht Disqualifikation.
14. Der Rennleitung sowie den Helfern ist strikt Folge zu leisten.
15. Die Nichteinhaltung der obigen Punkte kann zur Disqualifikation oder zu Strafen im Ermessen der Rennleitung führen.
Die Mofas können stichprobenartig zu jeder Zeit der Veranstaltung auf jegliche Art überprüft werden.
16. Mit der Unterschrift auf der Anmeldung werden die Ausschreibung, das Reglement und der Haftungsausschluss akzeptiert.
17. Jegliche Arten von Protesten werden nicht angenommen.
18. Der AMSC Lüdinghausen e.V. im ADAC möchte nochmals auf die Unfallgefahr hinweisen. Daher möchten wir jedes Team um eine stets saubere, einwandfreie und professionelle Arbeit an dem Mofa hinweisen.
19. Alle Teams sollten den Spaß an der Veranstaltung vor allem anderen stellen und sich dementsprechend am gesamten Wochenende auf dem Gelände und während des Rennens verhalten.

(AMSC Lüdinghausen - Stand 08.02.2016)