

***Veranstaltungsausschreibung (Name)***

***ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro***

**1. Allgemeines**

Die ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro ist ein lizenzfreier Wettbewerb und gehört zum Breitensport. Gefahren wird auf abgesperrten und unbefestigten Rundkursen.

**2. Veranstaltung und Veranstalter**

Die Veranstaltung wird nach der vorliegenden Grundausschreibung, der vom Veranstalter veröffentlichten Veranstaltungsausschreibung und den evtl. – insbesondere auf Grund besonderer Ereignisse – noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen organisiert und durchgeführt.

Die Ausschreibung wurde von **ADAC Westfalen e.V** unter der

Reg.-Nr.  am genehmigt.

Titel der Veranstaltung:

**„ADAC / AMSC Westfalenring 2h Mofarennen in Lüdinghausen“**

Termin der Veranstaltung: **29.05.2019**

**I. ZEITPLAN**

Datum : Uhrzeit von – bis

29.05.2019 16:00…………… Nennungsschluss, vorl. beim Veranstalter

…“………. 14:30-17:00…… Dokumentenabnahme,

…“………. 14:30-17:00…… Technische Abnahme,

…“………. 17:30…………… Aushang der Starterliste,

…“………. 17:30…………… Fahrerbesprechung,

…“………. ………………….. (Teilnahme ist Pflicht)

…“………. 18:00…………… Start

…“………. 20:00…………… Ziel

…“………. 20:15…………… Siegerehrung

**II. ORGANISATION**

II. 1 Veranstalter - Organisation – Kommissare

II. 1.1 Veranstalter:

Das Veranstaltungsbüro ist bis **29.05.2019** unter der Tel.**01747949531**  
Oder **info@amsc-jugend.de** erreichbar.

Ab dem **29.05.2019** – **14.00 Uhr** bis **20.30 Uhr** ist das Büro unter **01747949531** auf dem Veranstaltungsgelände erreichbar.

II. 1.2 Organisation:

Gesamtleiter:

Fahrtleiter:

Stellv. Fahrtleiter:

Fahrtsekretär:

Auswertung: AMSC Lüdinghausen

Sachrichter: N.N. (werden namentlich per Aushang bekannt gegeben)

III. 1.3 Schiedsgericht: wird am Veranstaltungstag bekanntgegeben

III. 1.4 Techn. Abnahme:

III. 1.5 Zeitnahme-Obmann: Rennleitung AMSC Lüdinghausen

**III. ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN**

III. 1 Wertung der Erfolge

- Linnenbecker- Mofa-Offroad-Pokal des ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.

III. 2 Beschreibung der Veranstaltung – Aufgabenstellung

Die Veranstaltung findet in Lüdinghausen am **29.05.2019** statt.

III. 2.1 Die Veranstaltung findet auf einem nicht öffentlichen Rundkurs, welcher teilweise

über Gras, Asphalt sowie Schotter führt, statt.

Wertungsprüfung auf Bestzeit über **2** Stunden

Die Rundenlänge beträgt ca. **1** km

(Alle Angaben vorbehaltlich behördlicher Genehmigung)

III. 2.2 Aufgabenstellung und Beschreibung der Wertungsprüfung

Das Rennen wird durch „Le-Mans“ Start bei herausgedrehter Zündkerze oder durch andere Startarten

gestartet.

Durchfahren des Rundkurses auf max. Rundenzahl innerhalb von **2** Stunden

**3. Teilnehmer / Fahrer / Mannschaften (Team)**

Teilnehmer müssen durch den Veranstalter unfallversichert werden.

Das Mindestalter der Fahrer/innen beträgt 12 Jahre.

Eine Mannschaft (Team) besteht aus 1 – 3 Fahrern, welche sich jeweils ein Fahrzeug teilen.

**4. Nennungen / Nenngeld / Nennungsschluss**

4.1 Einreichung der Nennungen

Nennungen sind schriftl. unter Nutzung des offiziellen Nennformulars des Veranstalters einzureichen. Die Bearbeitung der Nennung erfolgt nach Nennungseingang.

4.2 Nenngeld

Das Nenngeld beträgt für die Einzelnennung € 25,00 pro Fahrer incl. MwSt. zzgl. € 5,00.- für den Abschluss einer Teilnehmer-Unfall-Versicherung. Eine abweichende Nenngeldhöhe kann vom Veranstalter festgelegt werden.

Das Nenngeld ist der Nennung bei der Dokumenten-Abnahme zu entrichten.

4.3 Nennungsschluss

Für alle Veranstaltungen ist ein einheitlicher Nennungsschluss von 7 Tagen vor der Veranstaltung (maßgebend ist das Vorliegen der Nennung beim Veranstalter) festgelegt. Dem Veranstalter ist es jedoch freigestellt auch noch Nachnennungen anzunehmen, wenn diese ohne organisatorische Probleme berücksichtigt werden können.

**5. Klasseneinteilung**

Klasse 1a Mofa mit Durchstieg

Klasse 1b Mofa mit Tank-Sitzbank-Kombination

Klasse 2 Prototypen

Klasse 3 Mofa mit Fußrasten und/oder Fußschaltung

Klasse 4 Puch Maxi

Es können weitere **Mofaklassen** (50 ccm – Luftkühlung) durch den Veranstalter ausgeschrieben

werden. Diese werden jedoch nur für eine Tageswertung berücksichtigt.

**6. Technische Bestimmungen**

s. Grundausschreibung für ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro 2018 , sowie das Zusatzreglement des AMSC Lüdinghausen e.V

**7. Dokumenten- und Technische Abnahme**

s. Grundausschreibung für ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro 2018

**8. Durchführung**

s. Grundausschreibung für ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro 2018

**9. Wertung**

Sieger ist das Team mit den meisten gefahrenen Runden.

**10. Strafen**

s. Grundausschreibung für ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro 2018

**11. Versicherungen**

s. Grundausschreibung für ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro 2018

**12. Haftungsausschluss**

s. Grundausschreibung für ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro 2018 und Rückseite Nennungsformular

**13. Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

s. Grundausschreibung für ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro 2018

**14. Verantwortlichkeit, Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

s. Grundausschreibung für ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro 2018

**15. Preise und Pokale**

Folgende Preise werden vergeben:

Team Platz 1 – 3 je 1 Pokal pro Klasse

Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung.

**16. Schiedsrichter**

s. Grundausschreibung für ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro 2018

**17. Einsprüche**

s. Grundausschreibung für ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro 2018

**18. Umwelt**

s. Grundausschreibung für ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro 2018

**19. Doping**

s. Grundausschreibung für ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro 2018

**20. Sicherheit**

s. Grundausschreibung für ADAC Mehrstunden-Mofa-Enduro 2018

**21. Besondere Bestimmungen**

21.1 Ölunfälle sind dem Rennleiter direkt anzuzeigen.

21.2 Absage / Nichtdurchführung

- Der **AMSC Lüdinghausen e.V**. im ADAC übernimmt keine Gewähr für die Durchführung der Veranstaltung und kann somit nicht bei Absage oder Nichtdurchführung für irgendwelche Kosten eines Teilnehmers, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung stehen, regresspflichtig gemacht werden.

Ort: Lüdinghausen Datum:

Unterschrift und Stempel des Veranstalters